

EgoKiefer

SAP-integrierte Tourenplanung optimiert Verkehre zwischen Produktion und Verteilzentren

Die EgoKiefer AG mit Hauptsitz in Diepoldsau/Schweiz ist ein international aktiver Hersteller von Fenstern und Türen aus Kunststoff, Holz oder Aluminium. Das Leistungsangebot der knapp 600 Mitarbeiter reicht von der Beratung und Planung über die Montage bis hin zu vielen weiteren Services. Jährlich stellt EgoKiefer allein Fenster mit einer Fläche von rund 90 Fußballfeldern her. Die Kunden werden über zehn eigene Vertriebsstandorte und über 350 Fachbetriebspartner in allen Regionen der Schweiz versorgt.



Kunde **EgoKiefer**

EgoKiefer

Industrie

- Bauzuliefer-Industrie
Produktion

Über EgoKiefer

- Europaweit aktiv, Marktführer in der Schweiz für Fenster und Türen aus Holz, Kunststoff und Aluminium
- Knapp 600 Mitarbeiter
- Tochterunternehmen des Schweizer Gebäudezulieferers Arbonia-Gruppe
- Gegründet 1932

Lösung

- Neu: ORTEC O4S TLO (Transport Load Optimizer) zur Optimierung der Umfuhren von der Produktion in Deutschland zu den Verteilzentren in der Schweiz
- Schon länger erfolgreich im Einsatz: ORTEC O4S mit den Modulen VSO, PPO und SRO zur Tourenoptimierung für die Feinverteilung in der Schweiz

Die Herausforderung

Im Rahmen eines Restrukturierungsprozesses wurden große Teile der Produktion an neue, kostengünstigere europäische Standorte verlagert. Gleichzeitig zog der Hauptsitz der EgoKiefer AG von Altstätten nach Diepoldsau um, was zu einer räumlichen Trennung von Verwaltung und Produktion führte.

Vor diesem Hintergrund war eine Neuordnung und Vereinheitlichung der Logistikprozesse für die jährlich rund 6000 anfallenden Touren mit fast 100.000 Lieferungen plus rund 20.000 Leergestellabholungen erforderlich.

Dem Hersteller war bewusst, dass sich das Unternehmen und seine Anforderungen an die Logistik seit vielen Jahren in ständiger Bewegung befinden. Ein wichtiges Kriterium für die Auswahl des Softwareanbieters war daher eine professionelle, flexible und verlässliche Partnerschaft, um die anstehenden Herausforderungen gemeinsam zu meistern.



Die Umsetzung

Die EgoKiefer AG hatte bereits seit rund sechs Jahren außerordentlich positive Erfahrungen mit den Modulen PPO, VSO und SRO der ORTEC O4S-Lösung für die Feinverteilung in der Schweiz sammeln können. Nun waren im Zuge der Umstrukturierung der Produktionsprozesse auch die Umfuhren zu den Verteilungszentren in der Schweiz neu zu organisieren.

Diese Umfuhren werden jetzt mit der ORTEC O4S-Lösung TLO (Transport Load Optimizer) optimal gesteuert. Erfolgte die Planung bislang sowohl auf der Basis von zu erwartenden Soll- als auch von tatsächlichen Ist-Verpackungsdaten (Handling Units), verwendet TLO seit der Einführung am Produktionsstandort Deutschland im Juni 2019 ausschließlich die tatsächlichen Ist-Daten. Dieser Schritt wird in der Jahresmitte 2020 auch für den Produktionsstandort Slowakei umgesetzt.



„Produktionsmaschinen lassen sich einfacher verlagern als Prozesse, Strukturen und IT. Umso wichtiger war es für uns, einen flexiblen und verlässlichen Partner wie ORTEC an unserer Seite zu haben.“

Remo Gschwend,
Leiter Logistik und
Materialwirtschaft bei der
EgoKiefer AG

Der Nutzen

- **Effizient:** Unter Beachtung der komplexen Pack- und Verladeregeln für die empfindlichen Tür- und Fensterelemente ermöglicht ORTEC O4S im SAP-Umfeld die optimale Auslastung und Tourenplanung der eingesetzten Lkw mit einer Bodenfläche von jeweils 28 Quadratmetern.
- **Reduziert:** Der tägliche Planungsaufwand für die Organisation der Touren konnte von mehreren Stunden auf heute rund 60 Minuten gesenkt werden.
- **Übersichtlich:** Das O4S-Planboard erlaubt eine kompakte Darstellung in 3D-Grafiken. Dadurch kann der Disponent die optimierten Pack- und Laderaumergebnisse sofort einsehen.
- **Maßgeschneidert:** ORTEC hat den Algorithmus für die Pack- und Laderaumoptimierung aller Fenster- und Türenbauteile sowie für das O4S-Planboard an die spezifischen Anforderungen der EgoKiefer AG angepasst.
- **Eingespart:** Mit der Einführung von ORTEC O4S TLO konnte die Fahrzeugauslastung um rund zehn Prozent gesteigert werden – deutlich mehr, als sich die EgoKiefer AG ursprünglich erhoffte. Das senkt die Transportkosten und schont gleichzeitig die Umwelt.



Das Fazit

Die EgoKiefer AG hatte eine klare Erwartungshaltung an ORTEC, was die verbesserte Auslastung der Lkw anging: Sie lag zwischen einem und fünf Prozent. Schließlich waren es sogar zehn Prozent.

Als weiterer positiver Nebeneffekt hat sich die Zeitersparnis in der Disposition für die Tourenzusammenstellung herausgestellt. Der Aufwand betrug früher mehrere Stunden, heute ist die Tourenplanung in rund 60 Minuten erledigt und Teil eines gesamtheitlichen, kontinuierlichen Prozesses.

[ortec.com](https://www.ortec.com)

Bleiben Sie in Kontakt

